

SOLAS-KONVENTIONENS NYA KAPITEL V

Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) antog den 5 december 2000 genom resolution MSC.99(73) ett nytt kapitel V till den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS). Det nya V kapitlet trädde i kraft internationellt den 1 juli 2002. I Finland sattes det i kraft den 1 februari 2003 genom lag 1358/2002 och republikens presidents förordning 46/2003. Det nya V kapitlet tillämpas på alla fartyg på alla resor, om inte något annat bestäms i en enskild regel i konventionen.

Kraven på fartygens navigationssystem och navigationsutrustning fastställs i regel 19 i det nya V kapitlet. Regeln tillämpas i sin helhet på nya fartyg i internationell trafik. På existerande fartyg i internationell trafik tillämpas regel 12 i konventionens tidigare V kapitel och regel 19 punkterna 2.1.6 och 2.4.2 samt regel 20 i det nya V kapitlet.

På fartyg med en bruttodräktighet under 150 i internationell trafik och på fartyg med en bruttodräktighet under 500 som går i inrikes trafik inom trafikområdena I och II tillämpas det nya V kapitlet enligt vad som föreskrivs i lag 1358/2002. Sjöfartsverket meddelar inom kort närmare föreskrifter om utrustningskraven för dessa fartyg.

Enligt regel 19 punkt 2.1.6 i det nya V kapitlet skall alla fartyg, oavsett storlek, som används i internationell trafik vara utrustade med en mottagare för ett globalt satellitnavigationssystem eller ett markbundet radionavigationssystem eller någon annan lämplig anordning som kontinuerligt under resan automatiskt kan fastställa och uppdatera fartygets position.

Bifogat redogörs för det automatiska identifieringssystem (AIS) och den färdskrivare (VDR) som krävs ombord på fartyg och återges Sjöfartsverkets meddelande till IMO om ersättande av tryckta sjökort med elektroniska sjökort (ECDIS) på finska fartyg.

Byråchef

Pekka Korhonen

Förfrågningar:

Nautiska byrån

Dnr 1832/30/2003

ISSN 1455-9056

AUTOMATISKT IDENTIFIERINGSSYSTEM (Automatic Identification System, AIS)

Tidtabell

Enligt regel 19 punkt 2.4 i SOLAS-konventionens nya V kapitel skall passagerarfartyg oavsett storlek och lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 300 i internationell trafik samt lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500 i inrikes trafik vara utrustade med ett AIS-system (Automatic Identification System) enligt följande:

1. Alla nya fartyg, byggda 1.7.2002 eller senare, i internationell och inrikes trafik, innan de sätts i trafik.*¹⁾
2. Passagerarfartyg i internationell trafik, senast den 1 juli 2003.
3. Tankfartyg i internationell trafik, senast vid den första besiktning av säkerhetsutrustningen som inträffar efter den 1 juli 2003.
4. Fartyg med en bruttodräktighet av minst 50 000, i internationell trafik, med undantag för passagerarfartyg och tankfartyg, senast den 1 juli 2004.
5. Fartyg med en bruttodräktighet under 50 000, i internationell trafik, med undantag för passagerarfartyg och tankfartyg, vid den första besiktning av säkerhetsutrustningen som inträffar efter den 1 juli 2004, dock senast den 31 december 2004.
6. Existerande fartyg i inrikes trafik, senast den 1 juli 2008. *¹⁾

*¹⁾ Sjöfartsverket kan precisera nämnda datum i sina föreskrifter om navigationsutrustning på fartyg i inrikes trafik som utkommer inom kort.

Åtgärder som krävs för att AIS-systemet skall godkännas

Följande dokument skall lämnas in till Sjöfartsverket i tre exemplar i god tid innan inspektionen för godkännande av AIS-systemet äger rum:

1. Redogörelse för antennernas placering
2. Ritning över AIS-transponderns placering och systemritning
3. Kopplingsschema med arrangemang för nödström och oavbruten eltillförsel
4. Bruksanvisning för AIS-systemet
5. Utredning över hur funktionen sköts i hamn / ute till sjöss.

Vid installering av transpondern skall riktlinjerna i IMO-cirkulär SN/Circ. 227 följas så noggrant som möjligt.

Den firma som installerar transpondern skall överlämna beställaren en utförlig installationsrapport som förvaras ombord och uppvisas vid inspektion. I installationsrapporten skall ingå en beskrivning av grundinställningarna och kopplingarna.

AIS-systemet inspekteras av Sjöfartsverket på skriftlig beställning. Installationen godkänns av en av Sjöfartsverkets grundbesiktningsmän efter att installationen förevisats för honom av den firma som gjort installationen eller av beställaren.

Efter godkänd inspektion förnyas den utrustningslista (FORM P eller FORM E) som medföljer fartygets säkerhetscertifikat.

Redaren skall sörja för att uppgiften om att fartyget är utrustat med ett AIS-system och en AIS-transponder införs i den radiolicens som Kommunikationsverket utfärdat för fartyget.

RÄTTELSE

SJÖFARTSVERKETS INFORMATIONSBLAD NR 9/12.12.2003

På sida 3 i det svenskspråkiga informationsbladet skall punkt 2, som gäller tidtabellen för utrustning av fartyg med färdskrivare, ha följande lydelse:

FÄRDSKRIVARE (Voyage Data Recorder, VDR)

Tidtabell

- 2. Existerande ro-ro-passagerarfartyg senast vid den första besiktning av utrustningssäkerheten som inträffar efter den 1 juli 2002.**

FÄRDSKRIVARE (Voyage Data Recorder, VDR)

Tidtabell

Enligt regel 20 i SOLAS-konventionens nya V kapitel skall fartyg som går i internationell trafik vara utrustade med ett färdskrivarsystem (Voyage Data Recorder) som automatiskt lagrar händelserna under resan. Fartygen skall vara utrustade med färdskrivare enligt följande:

1. Nya passagerarfartyg innan de sätts i trafik.
2. Existerande ro-ro-fartyg senast vid den första besiktning som inträffar efter den 1 juli 2002.
3. Existerande passagerarfartyg senast den 1 januari 2004.
4. Lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 3 000 som är byggda den 1 juli 2002 eller senare, innan de sätts i trafik.

Åtgärder som krävs för att färdskrivarsystemet skall godkännas

Följande dokument skall sändas in till Sjöfartsverket i tre exemplar i god tid innan inspektionen för godkännande av färdskrivaren äger rum:

1. Broschyr över färdskrivarsystemet, tekniska data och fakta om systemets typgodkännande
2. Blockdiagram med beskrivning av systemets viktigaste delar och eltillförseln
3. Beskrivning av monteringen av kablarna och kabeldragningen
4. Lista över de uppgifter som lagras och de apparater ur vilka uppgifterna tas
5. Ritning över mikrofonernas placering på bryggan
6. Beskrivning av färdskrivarens service- och underhållssystem
7. Färdskrivarsystemets bruksanvisning
8. Plan angående färdskrivarsystemets drifttagningskontroll.

I installationen och kabeldragningen skall klassificeringssällskapets bestämmelser följas. Vid kabeldragningen skall särskild hänsyn tas till kraven på elektromagnetisk kompatibilitet (EMC). Alla apparater och kablar skall märkas enligt klassificeringssällskapets regler och installationerna skall motsvara ritningarna.

Färdskrivarsystemet inspekteras av Sjöfartsverket på skriftlig beställning. Installationen godkänns av en av Sjöfartsverkets grundbesiktningsmän efter att installationen förevisats för honom av firman som installerat färdskrivaren eller av beställaren.

Över inspektionen förs protokoll. Sjöfartsverket utfärdar ett intyg över färdskrivarsystemet (Certificate of Compliance).

ELEKTRONISKT SJÖKORTS- OCH INFORMATIONSSYSTEM (Electronic Chart Display and Information System, ECDIS)

Sjöfartsverket har sänt IMO nedanstående meddelande om ersättande av tryckta sjökort med elektroniska sjökort (ECDIS) på finska fartyg och om de villkor på vilka detta kan ske:

1. Enligt kapitel V regel 19 och 27 i den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS), i den lydelse kapitlet har den 1 juli 2002, skall det finnas adekvata och uppdaterade tryckta sjökort ombord på alla fartyg.
2. Fartyg som är byggda före den 1 juli 2002 skall, om de inte till fullo uppfyller kraven i kapitel V regel 19, i den lydelse regeln har den 1 juli 2002, vara utrustade med sjökort enligt kapitel V regel 20, i den lydelse regeln hade före den 1 juli 2002. Enligt regeln skall fartyg vara utrustade med sådana uppdaterade tryckta sjökort som behövs för den avsedda resan.
3. Regel V/19.2.1.4 ger de fördragsslutande staterna rätt att godkänna elektroniska sjökorts- och informationssystem (ECDIS) i stället för tryckta sjökort.
4. Sjöfartsverket meddelar att typgodkända elektroniska sjökorts- och informationssystem kommer att godkännas på finska fartyg som är byggda före den 1 juli 2002, om relevant kartmaterial finns att tillgå som elektroniskt sjökort (ENC) och under förutsättning att det finns ett reservsystem.
5. Följande reservsystem godkänns:
 - .1 en folder med uppdaterade tryckta sjökort eller
 - .2 en dubblering av det typgodkända elektroniska sjökorts- och informationssystemet.
6. Både det primära och det sekundära elektroniska sjökorts- och informationssystemet skall vara fullständigt autonomt och typgodkänt enligt relevanta internationella standarder (IMO resolution A.817 (19)).
7. Eltillförseln till det primära och det sekundära elektroniska sjökortet skall vara kopplat till både huvud- och reservkraftkällan. Byte av kraftkälla får inte leda till att sjökortssystemet måste startas på nytt. Av denna anledning måste det elektroniska sjökortssystemet också vara kopplat till en reservkraftkälla (UPS-mod) med en effekt som är tillräcklig för åtminstone 60 minuters drift.
8. Då fartyget rör sig i ett område som inte är täckt av ENC eller då det inte finns uppdaterade ENC-kort ombord, skall uppdaterade tryckta sjökort användas.
9. Kartinformationen bör uppdateras med samma intervall som för närvarande, då den uppdateras med hjälp av Underrättelser för sjöfarande, utgivna av ett auktoriserat sjökarteverk.

Det elektroniska sjökorts- och informationssystemet godkänns vid den första besiktning av fartygets säkerhetsutrustning som inträffar efter systemets installering.